

9б класс совершил образовательное путешествие в город воинской славы Кронштадт.

19 ноября в День ракетных войск и артиллерии 9б класс совершил образовательное путешествие в город воинской славы Кронштадт и на форт «Константин».

Кронштадт основан в 1704 году. Расположен в восточной части Финского залива на острове Котлин, в 48 километрах западнее Санкт-Петербурга и известен во всем мире как город-крепость, «колыбель Российского флота».

Кронштадт – уникальное место, имеющее свою богатую историю, неразрывно связанную со становлением и укреплением Военно-Морского флота России, великими изобретениями и открытиями русских ученых: первый российский пароход совершил показательный рейс в Кронштадт, первый в мире ледокол был построен здесь, первая российская кругосветная экспедиция под командованием И. Крузенштерна началась в Кронштадте. Свой след в истории города оставили Д.Трезини, Ф.Головин, Ф.Ушаков, П. Нахимов, Ф. Литке, В. Даль и многие другие.

Форт «Константин» (Форт «Великий Князь Константин») — один из артиллерийских фортов, защищающих гавани Кронштадта с юга. Форт входит в число самых крупных артиллерийских фортификационных сооружений Кронштадта. Это достаточно старинное укрепление, история которого берёт начало в 1807 году. Тогда "Константин" был одним из артиллерийских фортов, которые составляли систему оборонительных сооружений Кронштадтской крепости.

История основания крепости Кронштадт удивительным образом связана с историей дипломатических отношений с государствами Европы и, в первую очередь, с Англией. В декабре 1807 года император Александр I подписал указ об усилении Кронштадтской крепости. Это было необходимо, так как назревала война с Туманным Альбионом. Времени оставалось мало. Строительство каменных батарей в открытой части Большого Кронштадтского рейда могло бы затянуться, поэтому "предок" форта "Константин" решили построить в дереве. Уже через год английский флот предпринял военные действия. Зимой 1808 года Морское ведомство издало указ в Балтийском море "построить батарею в два яруса для 45 пушек" для обороны.



В начале 1808 года было выбрано место для новой батареи Южного фарватера. Её решили строить приблизительно в 400 сажнях от береговой черты острова Котлин, у самой кромки фарватера. Батарею устанавливали на свайно-ряжевом основании, с бруствером из соснового бруса с заполнением песком и камнем. Уже имелся опыт строительства подобных сооружений в крепости. Однако эту батарею возвели двухъярусной. Отчего она и попала в историю как "Двойная Южная". На батарее было установлено 49 орудий. Все работы по строительству были завершены к августу 1808 года.

В 1834 году "Двойную Южную" батарею посетил император Николай I, который повелел переименовать её в честь своего сына: великого князя Константина Николаевича — в форт "Константин".



В начале 1850-х годов в связи с обветшанием деревянные сооружения форта "Константин" решили разобрать. Морское ведомство приняло решение создать на месте старого форта более мощное и современное укрепление с эскарпной стеной из гранита; данное укрепление должно было обеспечивать защиту от артиллерийского огня и от вражеских десантов. Во время Крымской войны суровый вид фортов Кронштадта наводил ужас на противников.

В целом, сооружение форта было завершено в 1861 году. Так постепенно формировался облик форта "Константин", имеющего в плане необычную форму, отличную от других батарей и фортов Кронштадтской крепости. Данная батарея получила название "Константиновская".

В 1868 году батарея "Константиновская" с присоединённой к ней временной батареей № 4 согласно указу императора Александра II была переименована в морскую южную батарею № 4 "Константин". С 1872 года форт постоянно перевооружают и усиливают. В 1890 году форт по построенной дамбе соединили с железной дорогой с островом Котлин.



В сражениях Первой мировой войны и последующей за ней Гражданской войне форт участия не принимал. В 1924 году форт переименовали в форт "К" ("Рошаль"). В годы Великой Отечественной войны орудия форта "Константин" помогали защитникам Ораниенбаумского плацдарма. В 1960-е годы форт "Константин" вывели из списка фортификационных сооружений и разоружили. Поскольку его не охраняли, он постепенно разрушался и разграблялся. В 1980-е в связи со строительством дамбы, вокруг форта осушили большие территории, а сам форт превратили в автобазу.

В период с 2000 по 2005 год форт "Константин" служил в качестве модной молодёжной диско-площадки. Также там проводились известные рейв фестивали. С 2006 года укрепление постепенно реконструируют. На территории форта были построены плавучие гостиница и ресторан. Здесь регулярно проводят военно-исторические реконструкции и масштабные фестивали. Также на форте базируется легендарный паром "Рипербан".